

CONSOLIS

STRÄNGBETONG

Parkeringshus TempoDeck™



– Sveriges ledande stombyggnadsföretag

TempoDeck™ - Där kvalitet inte kostar

TempoDeck är en rationell P-hus stomme som består av pelare, balk och TT-kassetter i betong.

Stommen är designad för demontering och återanvändning.

Men, efterfrågan har fått oss att ta fram två grundutföranden. Basic, för det tillfälliga behovet av p-platser, samt L50 för det permanenta.

Bägge utförs utan tätskikt, med avvattnings lösning till mark, räcken, påkörningsskydd, ramper samt trappor och hisschakt.



TempoDeck™ - Fördelar

- **Ett prisvärt parkeringshus.**
Enkelheten i vårt system och erbjudande ger dig en hög färdigställandegrad, till svårslagen kostnad.
- **Kort byggtid**
Stomme till 500 p-platser på 6 veckor!
- **Låga underhållskostnader**
Farbanor i betong i kombination med vårt avvattningsystem och genomtänkt säkerhet, ger dig driftsekonomi.



TempoDeck™ - Vårt erbjudande

Vad erbjuder Strängbetong

- Stomme
- Påkörningsräcken
- Fallskydds- fasadsräcken
- Avvattning ner till mark
- Trappräcken
- Ev. ståltrappor

Ingår ej i Strängbetongs åtagande

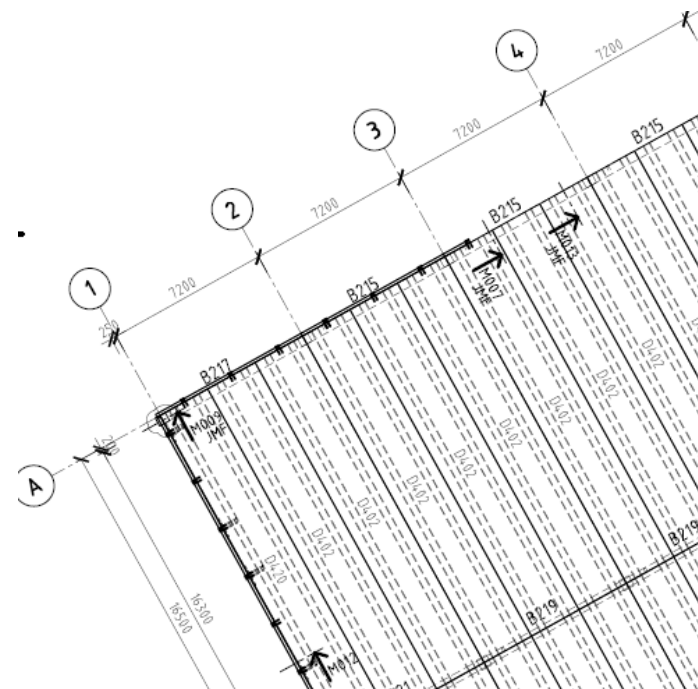
- Grund- markarbeten
- Målning
- EI
- Hiss
- Linjemålning
- Fasadutsmyckning
- Avgiftssystem

Stomlösning

Modulsystem med pelare, förspända balkar och TT-kassetter.

Kassetterna har en bredd om 2,4 m och med en längd kring 17 meter, ger det utrymme för två p-platser och dubbelriktad farbana.

En trygg lösning där pelarlinjer bidrar till öppenhet och mindre påkörningsrisk.



Avvattning till mark

En del av TempoDeck systemet är den rationella lösningen för avvattning.

Avvattning sker mellan bjälklagsplattorna, som är beklädda med hängrännor i underkant.

Vattnet leds därefter till rännor längs balk.

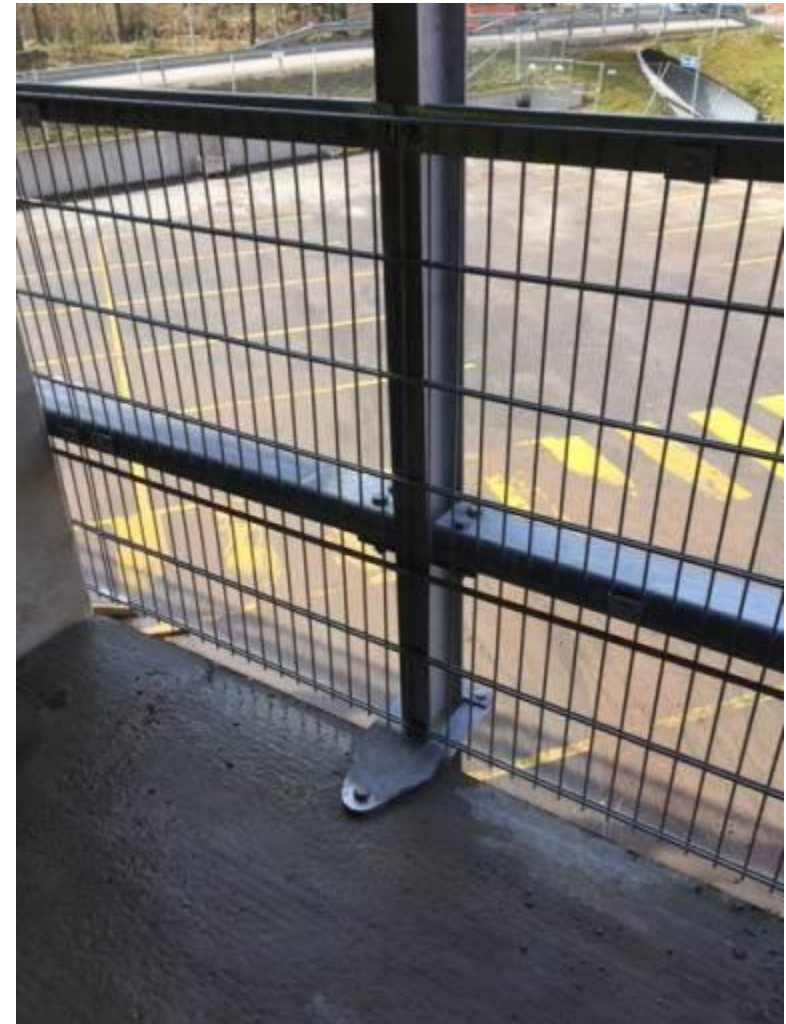
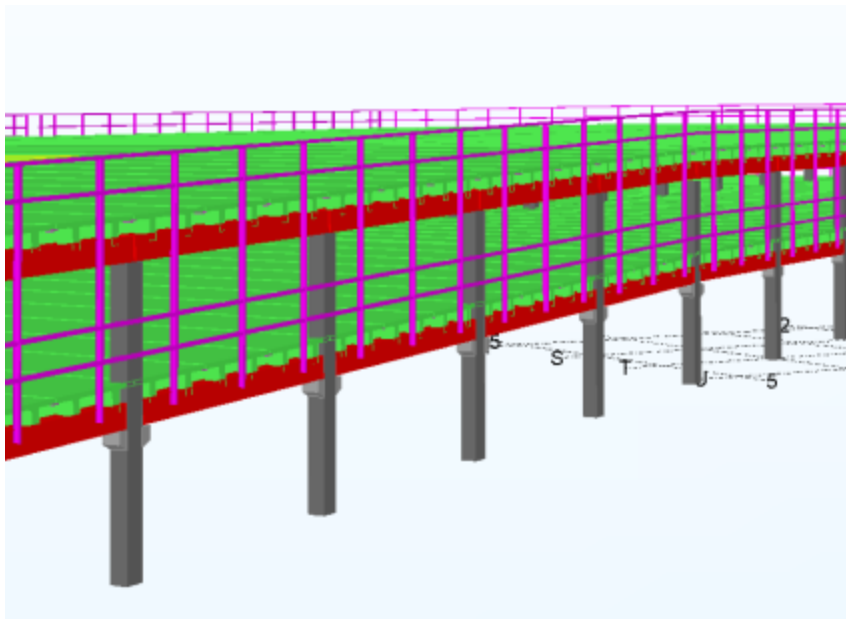
Stuprör, med påkörningsskydd leder ner vattnet till mark.



Räcken

Våra standardräcken är av typ teleskopräcke och täcker två våningar.

Det medger snabbt montage av förtillverkade sektioner.



TempoDeck™ - några referenser

Vi har byggt hundratals parkeringshus och har stor erfarenhet. Här visar vi några olika typer av TempoDeck lösningar.



P-53 Parkeringshus till terminal 5, Arlanda

Parkeringshuset som ska stå i 20 år innan marken behövs till annat ändamål, skulle ursprungligen ha ett lätt tak.

Vår lösning var att låta översta våningen utgöra tak. Ramp är redan på plats, så till en låg kostnad, får man ut 170 p-platser till, vid behov.

517 p-platser på åtta veckor. I åtagandet ingick också betong och ståltrappor.



Gekås, Ullared

Det går bra för Gekås, och för deras del innebär det ett ökat behov av p-platser.

Här byggde vi stommen till 500 p-platser på 6 veckor.

P-huset är byggt med L50, dvs livslängd 50 år.

Det speciella här, är trapphusets anpassning till shoppingvagnar.

Varje plan har också försetts med egna in och utfarter, vilket underlättar logistiken vid högfrekvent parkering.

[\(se filmen här\)](#)



Sörhallen, Göteborg

Ett projekt, där vi använt stomsystemet för ett p-hus till ett bostadsområde.

Lågfrekvent parkering med krav på mer skydd. Fronten är helt beklädd medan baksidan är öppen och gallerbeklädd hela vägen.

Taket som är exponerat mot många lägenheter har försetts med sedum.

Vi ser gärna TempoDeck som en parkeringsfunktion, med möjligheter till beklädnad.



Sörhallen, Göteborg



CarPark, Göteborg

TempoDeck används även av parkeringsbolagen.

Kanolds är ett exempel om 375 platser med närhet till Liseberg och Universeum.

Fasaderna är delvis täckta med glasskivor vilket ger ljus och rymd och adderar till den eftersträvade känslan av tillfällig byggnad.

